

Thirteenth CAR/SAM Regional Bird/Wildlife Hazard Prevention Committee Meeting and Conference  
Décima tercera Reunión y Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario/Fauna  
(CARSAMPAF/13)

Ciudad de Panamá, 20 al 23 de octubre de 2015

SAFETY MANAGEMENT IN THE ENVIRONMENT AND FAUNA / GESTION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL  
MEDIO AMBIENTE Y FAUNA

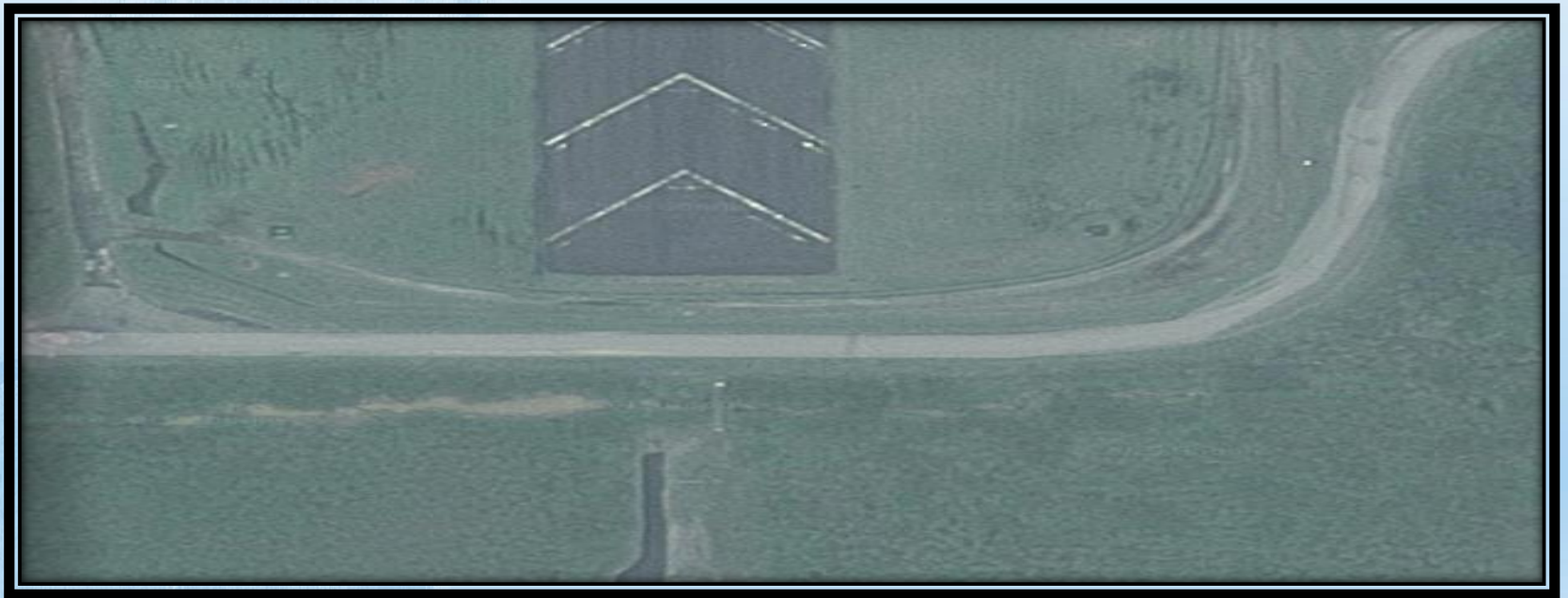
# GRUPO N° 6

## ZONA SUR PUNTO N° 6



# INTRODUCCIÓN

- Aeropuerto Internacional con operaciones comerciales y aviación general, pista 1836, 2500 mts de largo por 45 de ancho. El lugar evaluado esta adyacente al umbral 36 y al borde de la cerca perimetral del aeródromo se observo como entorno resaltante un ecosistema de manglares al borde del umbral y a lo largo de la franja al final de la pista y de la zona de aproximación del final. El área comprende aprox. 300 metro de largo por 100 de ancho.



# PELIGROS Y FOCOS DE ATRACCIÓN

- Ecosistema de manglares



El ecosistema de manglares es abundante en vegetación y atractivo para fauna



# Descripción del área



# IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO

- Crecimiento de vegetación





# ESPEJO DE AGUA





# CERCADO





# BASURA





# PERCHAS Y ZONA DE ANIDACIÓN



# CRUCES TRANSVERSAL A LA PISTA





# CORRIENTES TERMICAS EN APROXIMACIÓN



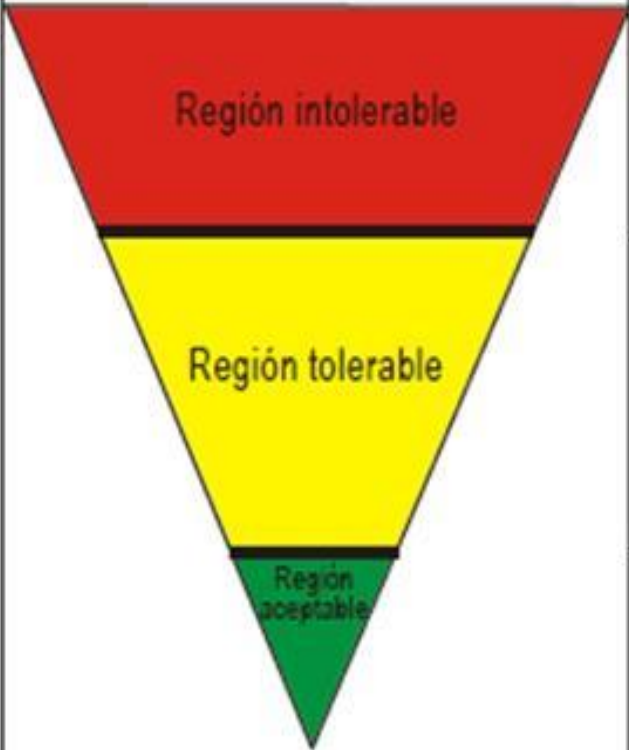
# INCREMENTO DE OPERACIONES



El incremento de operaciones generara riesgos de  
impacto en el aeródromo



Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>5C</b>	5D	5E
Ocasional 4	<b>4A</b>	<b>4B</b>	4C	4D	4E
Remoto 3	<b>3A</b>	3B	3C	3D	<b>3E</b>
Improbable 2	2A	2B	2C	<b>2D</b>	<b>2E</b>
Sumamente improbable 1	1A	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1D</b>	<b>1E</b>

Descripción de la tolerabilidad	Índice de riesgo evaluado	Criterios sugeridos
 <p>Región intolerable</p> <p>Región tolerable</p> <p>Región aceptable</p>	<p><b>5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A</b></p>	<p>Inaceptable según las circunstancias existentes</p>
	<p><b>5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A</b></p>	<p>Aceptable según la mitigación de riesgos. Puede necesitar una decisión de gestión.</p>
	<p><b>3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E</b></p>	<p>Aceptable</p>



# EVALUACIÓN DEL RIESGO SMS

Tipo de Operación o Actividad	Peligro Genérico	Componente específico del Peligro	Consecuencia relacionada al peligro	Defensas Actuales para controlar el riesgo	Probabilidad	Severidad	Índice de Riesgo	Acciones para reducir / mitigar el riesgo	Severidad	Probabilidad	Riesgo Residual	Responsable
Aeródromo	Presencia de aves	Cruce de aves en la pista	Impacto con aeronaves	Aplicación de dispersión pirotecnia	5	C	5C intolerable	Dispersar de forma constante la fauna de riesgos.	c	4	4C tolerable	Oficiales de control de fauna
Aeródromo	Espejos de agua	Atracción de fauna	Aumento en la presencia de fauna	Sistema de drenaje existente	5	D	5D tolerable	Drenar las charcas	D	3	3D (tolerable - leve)	Gerente de mantenimiento

# RECOMENDACIONES GENERALES

- El aeropuerto debe mejorar el programa de mantenimiento de instalaciones y áreas verdes (vallados perimetrales, corte de la vegetación).
- Fortalecimiento del equipo de control de fauna y monitoreo permanente.
- Realizar jornadas de sensibilización / capacitación con actores colindantes.



# Gracias

